



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-26062025-264170
CG-DL-E-26062025-264170

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 2785]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 25, 2025/आषाढ़ 4, 1946

No. 2785]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 25, 2025/ASHADHA 4, 1946

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 23 जून, 2025

का.आ. 2851(अ).— जबकि, केन्द्र सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 5 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना सं. का. आ. 2064(अ), दिनांकित 14 अगस्त, 2014 के द्वारा राजस्थान राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 709 विस्तार को राजस्थान राज्य सरकार को सुपुर्द कर दिया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग फीस (दरों का निर्धारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जो इसके आगे 'नियम' के रूप में उल्लिखित है), के नियम 3 के साथ पठित और का. आ. 2588(अ) दिनांकित 05.08.2020 को प्रकाशित अधिसूचना के अधिक्रमण में, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार, एतद्वारा राजस्थान राज्य में ईपीसी मोड पर राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 709 विस्तार के राजगढ़ बाइपास (डिजाइन किमी 0.000 से किमी 5.400 तक) और पिलानी बाइपास (डिजाइन किमी 35.840 से किमी 43.120 तक) सहित पेव्ड शोल्डर सहित दो-लेन खंड के किमी 0.000 से किमी 57.425 तक के उपयोग हेतु 44.745 किमी (तालिका-2) निवल सड़क खंड लंबाई और 1.250 किमी [0.125 किमी लंबाई वाली संरचना, तालिका-4] की समतुल्य संरचना लंबाई के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 60 प्रतिशत दर पर, तथा दस करोड़ रु. या उससे अधिक लागत वाले 12.555 किमी (तालिका-3) लंबाई के बाइपासों के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में विनिर्दिष्ट आधार दर के 90% पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में विनिर्दिष्ट यांत्रिक वाहनों के प्रकार पर फीस उदगृहीत करती है तथा

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को उसके अधिकारियों अथवा किसी ठेकेदार के माध्यम से उक्त फीस के संग्रहण के लिए प्राधिकृत करती है, अर्थात्:-

| तालिका-1 | |
|--|---|
| वाहन का प्रकार | आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी आधार फीस दर (रु. में) |
| (1) | (2) |
| कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन | 0.65 |
| हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस | 1.05 |
| बस या ट्रक (दो धुरी) | 2.20 |
| तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन | 2.40 |
| भारी निर्माण मशीनरी (एचसीएम) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ईएमई) या बहु धुरीय वाहन (एमएवी) (चार से छः धुरी) | 3.45 |
| विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी) | 4.20 |

1. इसके अंतर्गत उद्गृहीत और संगृहीत फीस ऐसे पथकर प्लाजाओं के अंतर्गत विनिर्दिष्ट दूरी हेतु निम्नलिखित पथकर प्लाजा(ओं) में देय और संदेय होगी:-

| तालिका-2 | | |
|--|---|--|
| पथकर प्लाजा (चैनेज) की अवस्थिति | लंबाई (किमी में) जिसके लिए फीस संदेय है | दर, जिस पर फीस संदेय है। |
| थिरपाली बड़ी गांव के निकट रारा-709 विस्तार (Extn.) के किमी 33.850 पर | 44.745 किमी | पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60% |

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की निवल लंबाई के लिए निम्नलिखित शुल्क प्लाजा(ओं) पर 10 करोड़ रु. अथवा अधिक लागत वाले बाइपास के उपयोग हेतु निम्नलिखित शुल्क भी देय और संदेय होगी :-

| तालिका-3 | | | | | | |
|--|---------------|------------------------|------------------------|---|------------------|--|
| पथकर प्लाजा (चैनेज) का अवस्थान | बाइपास का नाम | शुरू होने वाला | पर मिलने वाला | बाइपास की लंबाई और लागत जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है(सरचना की लंबाई को छोड़कर >60 मीटर) | | दर, जिस पर फीस संदेय है |
| | | | | लंबाई (किमी) | लागत (करोड़ रु.) | |
| थिरपाली बड़ी गांव के निकट रारा-709 विस्तार (Extn.) के किमी 33.850 पर | राजगढ़ बाइपास | डिजाइन चै. किमी 0.000 | डिजाइन चै. किमी 5.400 | 5.275 किमी | 82.21 करोड़ रु. | पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 90% |
| | पिलानी बाइपास | डिजाइन चै. किमी 35.840 | डिजाइन चै. किमी 43.120 | 7.280 किमी | | |
| | | | जोड़ | 12.555 किमी | | |

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित टोल प्लाजा (प्लाजाओं) पर 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली निम्नलिखित अवसंरचनाओं के उपयोग के लिए 10 के समतुल्य गुणक द्वारा ऐसी अवसंरचनाओं की लंबाई को गुणा करके राजमार्ग की समतुल्य लंबाई में अवसंरचनाओं की लंबाई को परिवर्तित करके निम्नलिखित फीस भी देय और संदेय होगी:-

| तालिका-4 | | | |
|--|--|-------------------------------|--|
| पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चैनेज) | समतुल्य सड़क लंबाई में परिवर्तित किए जाने के लिए अवसंरचनाओं* की लंबाई (किमी में) | समतुल्य सड़क लंबाई (किमी में) | दर, जिस पर फीस संदेय है |
| थिरपाली बड़ी गांव के निकट रारा-709 विस्तार (Extn.) के किमी 33.850 पर | 0.125 | 1.250 | पेव्ड शोल्डर सहित दो लेन के लिए ऊपर तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 60% |
| | जोड़ | 1.250 | |

* 60 मीटर से अधिक लंबाई वाली संरचनाओं का व्यौरा निम्नानुसार हैं:

| क्र. सं. | चैनेज प्रारंभ (किमी) | चैनेज समाप्त (किमी) | संरचना का प्रकार | कुल लंबाई (किमी) |
|---------------------|----------------------|---------------------|------------------|------------------|
| 1 | 0+655 | 0+780 | फ्लाईओर सह आरओबी | 0.125 |
| संरचना की कुल लंबाई | | | | 0.125 |

4. गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत यांत्रिक वाहन के स्वामी और पथकर प्लाजा से बीस किमी की दूरी के भीतर निवास करने वाले व्यक्ति के लिए मासिक पास की दर वर्ष 2025-26 के लिए 350.00 रु. (तीन सौ पचास रुपए मात्र) है और उक्त नियमों के प्रावधानों के अनुसार प्रतिवर्ष संशोधन के अध्वधीन है।
5. राजमार्ग खंड पर बहुल यात्राओं के लिए निम्नलिखित दरों पर पास जारी किए जाएंगे, अर्थात्

| तालिका-5 | | |
|---|--|-----------------------------|
| भुगतान-योग्य धनराशि | अनुमत एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या | वैधता की अवधि |
| एकतरफा यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना | दो | भुगतान के समय से चौबीस घंटे |
| पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान-योग्य फीस की राशि का दो-तिहाई | पचास | भुगतान की तारीख से एक महीना |

6. फीस प्लाजा स्थित होने वाले जिले में पंजीकृत वाणिज्यिक वाहनों (राष्ट्रीय परमिट के अधीन प्रचालित किए जा रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के वाहन हेतु निर्धारित दर की 50% होगी, बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के प्रयोग के लिए कोई सर्विस रोड या वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हों।
7. संबंधित श्रेणी के वाहनों के लिए विनिर्दिष्ट अनुज्ञेय भार से अधिक भार लदे यांत्रिक वाहन का चालक या स्वामी या प्रभारी व्यक्ति, राष्ट्रीय राजमार्ग पर अतिभार लदे वाहन के प्रवेश के लिए टोल संग्रहण एजेंसी को ऐसी श्रेणी के वाहनों के प्रवेश लिए, कथित नियमों के नियम 10 के उप-नियम 1ए के अनुसार अनुप्रयोज्य फीस के समतुल्य फीस का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा और वह राजमार्ग खंड का प्रयोग करने के लिए तब तक हकदार नहीं होगा जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से लदा अतिभार हटाया नहीं जाता।

8. सभी परिभाषाएं, यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, इनके अनुज्ञेय भार, छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस रोड, वैकल्पिक सड़क इत्यादि पूर्वोक्त नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुरूप होंगी।
9. फीस की दरें उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसरण में प्रयोक्ताओं के सूचनार्थ प्रदर्शित करनी होंगी।
10. यांत्रिक वाहनों से फीस की वास्तविक राशि उपर्युक्त तालिका-1 में यथा-उल्लिखित आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस की आधार दर के आधार पर प्रभारित होगी और छूटों की गणना भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा खंड की पूरी हो गई लंबाई के आधार पर की जाएगी और उसे उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार प्रति वर्ष संशोधित किया जाएगा तथा तदनुसार उसे अंग्रेजी और क्षेत्रीय भाषा के कम से कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा।
11. इस परियोजना की प्राक्कलित पूंजीगत लागत **287.517** करोड़ रु. है। भूमि अधिग्रहण, सार्वजनिक जन सुविधाओं के स्थानांतरण, पेड़ों को काटने, आदि कार्यकलापों को अभी पूरा किया जाना है इसलिए, पूंजीगत लागत परिवर्तन के अध्यधीन है। प्राप्त प्रयोक्ता फीस के माध्यम से वसूल की गई पूंजीगत लागत का भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा रिकार्ड रखा जाएगा।

[फा. सं. आरडब्ल्यू/आरजे/जेएआई/टोल अधिसूचना/709ई/ई-252201]

कमलेश चतुर्वेदी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 23rd June, 2025

S.O. 2851(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways S.O. 2064 (E) dated 14 August 2014 issued under section 5 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), the Central Government has entrusted the stretch of National Highway 709 Extn. in the State of Rajasthan to the State Government of Rajasthan.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 (hereinafter referred to as the said “Rules”), and in supersession of Gazette Fee Notification published vide S.O. 2588 (E) dated 05.08.2020, the Central Government hereby levies the fee at sixty percent of the base rate specified in columns (2) of Table-1 for net road section length of 44.745 km (Table-2) and for equivalent structures length (>60 m length) of 1.250 km (having length of 0.125 km, Table-4) and at Ninety percent of the base rate specified in Column (2) of the Table 1 for bypasses having length of 12.555 km (Table-3), costing rupees ten crore or more on the type of vehicle specified in column (1) of the table 1 below, for use of 2 lane with paved shoulder section from Km 0.000 to Km 57.425 including Rajgarh Bypass (Design Km 0.000 to Km 5.400), & Pilani Bypass (Design Km 35.840 to Km 43.120) of NH-709 Extn. on EPC Mode in the state of Rajasthan and authorizes the National Highway Authority of India to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

| Table-1 | |
|--|---|
| Type of Vehicles | Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees) |
| (1) | (2) |
| Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle | 0.65 |
| Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus | 1.05 |
| Bus or Truck (Two Axles) | 2.20 |
| Three-axle commercial vehicles | 2.40 |
| Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles) | 3.45 |
| Oversized Vehicles (seven or more axles) | 4.20 |

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza for net road length specified for such Fee Plaza(s) namely: -

| Table-2 | | |
|---|---|---|
| Location of Fee Plaza (Chainage) | Length (in km) for which fee is payable | Rate at which fee is payable |
| At Km 33.850 of NH-709 Extn. Near Village Thirpali Badi | 44.745 km | 60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above |

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the bypass costing Rs 10 Crore or more at the following Fee Plaza for net bypass length specified for such Fee Plaza(s):-

| Table -3 | | | | | | |
|---|--------------------|---------------------------|---------------------------|--|----------------------|---|
| Location of Fee Plaza (Chainage) | Name of the Bypass | Taking off | Merging at | Length and cost of bypass for which additional fee is payable (Excluding Structure length > 60m) | | Rate at which fee is payable |
| | | | | Length (in Km) | Cost (in Rs. Crore) | |
| At Km 33.850 of NH-709 Extn. Near Village Thirpali Badi | Rajgarh Bypass | Design Chainage Km 0.000 | Design Chainge Km 5.400 | 5.275 Km | 82.21 Crore | 90% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above |
| | Pilani Bypass | Design Chainage Km 35.840 | Design Chainage Km 43.120 | 7.280 Km | | |
| | | | Total | 12.555 Km | | |

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following toll plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10;

| Table-4 | | | |
|---|--|--------------------------------|---|
| Location of Fee Plaza (Chainage) | Length of structures (in Km) to be converted into equivalent road length | Equivalent road length (in km) | Rate at which fee is payable |
| At Km 33.850 of NH-709 Extn. Near Village Thirpali Badi | 0.125 | 1.250 | 60% for two lane with paved shoulders, of the base rates mentioned in Table-1 above |
| Total | | 1.250 | |

* The details of structures (>60 m length) are as under:-

| Sr. No. | Start chainage (km) | End chainage (km) | Type of Structure | Total length (Km) |
|---------------------------|---------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 1. | 0+655 | 0+780 | Flyover cum ROB | 0.125 |
| Total length of Structure | | | | 0.125 |

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the toll plaza is Rs. 350 (Three Hundred and Fifty Rupees Only) for the year 2025-26 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely:

| Table -5 | | |
|--|---|--|
| Amount Payable | Maximum number of one-way journeys allowed | Period of validity |
| One and half times of the fee for one way journey | Two | Twenty-four hours from the time of payment |
| Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys | Fifty | One month from date of payment |

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, equal to the fee specified in sub-rule 1A of rule 10 of the said rules, and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
10. Based on the Base rate of fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the National Highway Authority of India on the basis of the completed length of the section and revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and the same shall be published in at least one newspaper, each in English and vernacular language accordingly.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees **287.517** crores. The capital cost is subject to variation as the activities of land acquisition, utility shifting, tree cutting, etc. are yet to be completed. The National Highway Authority of India shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised.

[F. No. RW/RJ/JAI/TOLLNOTIFICATION/709E /E-252201]

KAMLESH CHATURVEDI, Jt. Secy.